

ΠΣ. = 14/3/15

ΔΙΑΧΡΟΝΙΚΟ - ΔΙΑΚΟΜΜΑΤΙΚΟ ΣΚΑΝΔΑΛΟ:

"ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ" ΚΑΙ "ΠΑΤΡΩΝ - ΠΥΡΓΟΥ"

Επειδή δεν ζούμε σε χώρα - Περιφέρεια - Νομό λωτοφάγων, υποστηρίζουμε με στοιχεία, ότι η περιβόητη - αλλά ανύπαρκτη "ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ" (Ελευσίνα - Τσακώνα, 367 χλμ.), αποτελεί ένα πρωτοφανές διαχρονικό - διακομματικό σκάνδαλο. Συγκεκριμένα:

1. Στο κομμάτι **ΕΛΕΥΣΙΝΑ - ΚΟΡΙΝΘΟΣ** δεν έγινε η παραμικρή βελτίωση κι αυτό αποτελεί το πρώτο δώρο στους "εθνικούς" εργολάβους!

2. Η **"ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ"** στη συνέχεια ακρωτηριάστηκε σε οδό **ΚΟΡΙΝΘΟΥ - ΠΑΤΡΩΝ (120 χλμ.)**, δηλαδή στο 1/3 με τα ίδια λεφτά. Τεράστιο "πανωπρόικι" στους εργολάβους, με ταυτόχρονη αισχρή καπηλεία και πλήρη διακωμώδηση του ονόματος της **ΑΡΧΑΙΑΣ ΟΛΥΜΠΙΑΣ**.

3. Μεθοδεύτηκαν πρωτοφανείς καθυστερήσεις στην εκτέλεση του έργου, με σκοπό συνεχείς υπερκοστολογήσεις - υπερτιμολογήσεις - υπερκέρδη.

4. Έγιναν τεράστιες και αυθαίρετες, **δωρεάν και παράνομες αμμοχαλικοληψίες** (νέο "πανωπρόικι" στους εργολάβους), με μεγάλη καταστροφή ποταμών, ακτών και συνολικά του περιβάλλοντος.

5. Με κατευθυνόμενη και συστηματική αρθρογραφία - προπαγάνδα καλλιεργήθηκε το χοντρό ψέμα, ότι δήθεν ο δρόμος ΠΑΤΡΑ - ΤΣΑΚΩΝΑ θα γίνει σε δεύτερη φάση, με σκοπό η Περιφέρεια, οι Δήμοι και όλοι οι μαζικοί φορείς να κοιμηθούν "τον ύπνο του δικαίου".

6. Κόπηκε οριστικά (καταργήθηκε) η ανατολική χάραξη του τμήματος **ΚΑΤΩ ΣΑΜΙΚΟ - ΝΕΔΑ (παράκαμψη του βιότοπου του ΚΑΪΑΦΑ, 18χλμ.)**, γιατί έπρεπε να γίνει τούνελ στο βουνό κι αυτό ήταν ασύμφορο για τους εργολάβους. Γι' αυτό τους έπιασε ξαφνικά η **"περιβαλλοντική ευαισθησία"** για τον ΚΑΪΑΦΑ!

7. Στη συνέχεια, κόπηκε οριστικά το τμήμα του δρόμου **ΠΥΡΓΟΣ - ΚΑΛΟ ΝΕΡΟ (62χλμ.)** και αντικαταστάθηκε από δήθεν "εκπόνηση μελέτης αναβάθμισης της οδικής ασφάλειας του υπάρχοντος δρόμου", όχι από νέο δρόμο. Όσο για το τμήμα του δρόμου **ΚΑΛΟ ΝΕΡΟ - ΤΣΑΚΩΝΑ (30χλμ)** παραπέμφθηκε οριστικά στις "ελληνικές καλένδες"!

8. Το κόστος του δρόμου ΠΑΤΡΑΣ - ΠΥΡΓΟΥ (δηλαδή Μυτιλόγλι - Χανάκια, 75 χλμ.), απογειώθηκε από τη συγκυβέρνηση

ΝΔ - ΠΑΣΟΚ - ΔΗΜΑΡ και τον Υπουργό κ. Μ. Χρυσοχοϊδη, από 340 εκατ. Ευρώ στα 475 εκατ. Ευρώ (αύξηση 40%), με αστείες δικαιολογίες, ότι δήθεν θα γίνουν πολλοί κάθετοι δρόμοι (διασυνδέσεις), ενώ επρόκειτο για νέο "πανωπρωίκι" στους εργολάβους.

9. Η αναγκαία διασύνδεση του δρόμου ΠΑΤΡΑΣ - ΠΥΡΓΟΥ με τη ΒΙ.ΠΕ. Πατρών, το τρένο, τα λιμάνια Πάτρας, Κυλλήνης, Κατακώλου, τα αεροδρόμια Αράξου και Ανδραβίδας, την Αρχαία Ήλιδα και κυρίως με την ΑΡΧΑΙΑ ΟΛΥΜΠΙΑ, μετατράπηκε σε "βελτίωση της υπάρχουσας σύνδεσης".

10. Η συγκυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ έσπασε την εργολαβία του δρόμου ΠΑΤΡΑΣ - ΠΥΡΓΟΥ σε οκτώ (8) μικρές υπερβολαβίες, με πρόσχημα "να γίνει πιο γρήγορα" και "να δουλέψουν οι ντόπιοι - μικροί εργολάβοι", ενώ όλες κατέληξαν στον γνωστό Χρ. Καλογρίτσα!

– Συμπέρασμα: Οι "εθνικοί" εργολάβοι συνεχίζουν να εισπράττουν παράνομα υπέρογκα διόδια για ανύπαρκτο δρόμο που δεν κατασκεύασαν (ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ), ενώ το αίμα ρέει άφθονο από τα συχνά τροχαία ατυχήματα στην διαχρονική "καρμανιόλα" της οδού ΠΑΤΡΑΣ - ΠΥΡΓΟΥ.

– Εμείς, ως "ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ" και ως ΑΝΤΑΡΣΥΑ διεκδικούμε:

1. Κατάργηση της αποικιακής σκανδαλώδους σύμβασης και του τεμαχισμού σε "φέτες" της ΟΛΥΜΠΙΑΣ ΟΔΟΥ. Άμεση ολοκλήρωσή της ως συνολικό Δημόσιο Έργο, με μεγάλη και πολύπλευρη σημασία.

2. Άμεσος έλεγχος και απόδοση ευθυνών (ποινικών, διοικητικών, οικονομικών) σε όσους διαχειρίστηκαν τις αμαρτωλές συμβάσεις και τα "πανωπρωίκια" στους εργολάβους.

3. Δημόσια ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ, πραγματική και πλήρης διασύνδεσή της, με όλες τις άλλες μεταφορές, τις παραγωγικές μονάδες, τους αναπτυξιακούς κόμβους, τους ιστορικούς και αρχαιολογικούς τόπους και κυρίως την ΑΡΧΑΙΑ ΟΛΥΜΠΙΑ.

4. Κατάργηση όλων των διοδίων, παλιών και νέων, κάθετων και πλευρικών.

– Τοποθέτηση στο έκτακτο Περιφερειακό Συμβούλιο Δυτικής Ελλάδας (ΠΥΡΓΟΣ - 14/3/2015) εκ μέρους της "ΑΡΙΣΤΕΡΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ" (Δημ. Δεσύλλας).

